

## Atlas pražských autobusů – Tabulky

V tomto přehledu nalezne čtenář rozsáhlé tabulky vztahující se k pražským autobusům z období let 1908 až 1909 a 1925 až 1975 (resp. do konce 70. let, kdy došlo k vyřazení posledních provozních autobusů řad Škoda 706 RTO a Jelcz 272E MEX). Po trvalém vyřazení z pravidelného provozu byla část autobusů dále upravena na pracovní vozidla, o nichž je obecně pojednáno v katalogové části knihy nebo v dalším dílu *Atlasu pražských autobusů*. Mnoho autobusů bylo sešrotováno, a to ještě v době, kdy fyzicky patřily pražskému dopravnímu podniku (tzn., že likvidace těchto autobusů proběhla v objektech dopravce). Jinou skupinou jsou odprodané autobusy, které noví majitelé dále mohli provozovat nebo je zakoupili rovnou za účelem likvidace.

Na tomto místě je třeba upozornit, že z období let cca 1950 až cca 1980 se dochovalo minimum informací a materiálů, tudíž v tabulkách jsou uváděná data čerpána zejména z poznatků pana Stanislava Linerta (tyto jsou vyznačeny kurzívou), který poznatky a informace sháněl především od zaměstnanců pražského dopravního podniku. Tyto informace se ne vždy shodují s několika dochovanými archivními materiály. Věrohodné materiály z daného období byly většinou zlikvidovány a jiné, než ty od pana Linerta nejsou k dispozici. I proto zmíněné období pražských autobusů není možné přesně zmapovat. Autor několik údajů dále zjišťoval a ověřoval z dochovaných fotografií a od dalších nadšenců dopravy.

Údaje použité v tabulkách jsou považovány za textové informace ke knize, do níž je nebylo technicky možné zapracovat, a to kvůli rozsáhlému obsahu.

Základní členění informací spočívá v rozdělení autobusů do čtyř kategorií:

- 1) Městské autobusy
- 2) Vleky (autobusové přívěsy)
- 3) Zájezdové autobusy a autokary
- 4) Pracovní vozidla přestavěná z autobusů a autokarů.

Uvedené kategorie jsou dále rozděleny dle typů (modelových řad) vozidel a seřazeny dle jejich sérií a roků zařazení do provozu, přičemž pod každou přehledovou tabulkou se nachází statistické tabulky s počty vozů v daných letech.

Ve statistických tabulkách je uveden letopočet a celkový stav autobusů v majetku pražského dopravního podniku (resp. Elektrických podniků). Údaje se nevztahují ke konkrétnímu termínu, protože postupem času se měnila metodika zpracování těchto dat, ale zpravidla se jedná o stav vozů ke konci daného roku.

Tabulky s přehledem jednotlivých vozidel obsahují několik sloupců a snahou autora bylo, pokud možno zachovat jednotnou podobu tabulek, i když ne vždy se tak dařilo (viz pracovní vozidla přestavěná z autobusů a autokarů nebo vysvětlivky pojmů SPZ 3 a Ev. č. 3). Přehled pracovních vozidel přestavěných z autobusů a autokarů je seřazen podle původních ev. č. autobusů a autokarů. Z několika fotografií je zřejmé, že tato vozidla obdržela ev. č., ovšem v interních materiálech se nevyskytují, a proto nejsou, až na výjimky, zapracována do tabulky.

Na tomto místě je nutné uvést na pravou míru pojem SPZ (Státní poznávací značka) u poznávacích značek, který se používal v období let 1953 až 2001 a stal se lidově známějším než jeho předchozí či pozdější označení. Od počátku 20. století se pro poznávací značky používal výraz „*Policejní číslo*“, přičemž v jeho označení se prvním písmenem v pražském policejním obvodu stalo „N“, doplňované dalšími písmeny abecedy a římskými číslicemi. Změna systému přišla s vládním nařízením č. 107 ze dne 30. června 1932, kdy byl původní termín „*Policejní číslo*“ nahrazen pojmem „*Evidenční značka*“. Tato úprava s sebou přinesla nové kombinace písmen a číslic poznávacích značek. Nově se tak u pražských autobusů na první pozici objevilo písmeno P, následované tečkou či pomlčkou, číslovkou 12 s tečkou či pomlčkou a závěrečné třiciferné označení vyjadřovalo evidenční číslo vozu. Zmíněný systém

značení fungoval ještě v letech 1945 až 1953. Naproti tomu v období okupace a během II. světové války (1938 až 1945) bylo za první písmeno P umístěno ještě písmeno D. Pro ilustraci uvádíme, že např. autobus Praga NO ev. č. 7 měl mít v období 1932 až 1938 a 1945 až 1953 (vyřazen byl již v roce 1949) poznávací značku P-12.007, v období okupace a během II. světové války pak PD12.007. Paradoxně městský dopravce tato označení v dobových materiálech a v seznamech vozidel neuváděl přesně – zpravidla se i za války často používalo P-12. ev. č. daného vozu. Při zpracování tabulek s přehledem vozidel vycházel autor z dobových materiálů pražských Elektrických podniků i přes to, že se tak mohou vyskytovat rozpory v evidenčních značkách autobusů. Zásadní změna systému přišla v roce 1953, kdy se pro poznávací značky začal používat výraz „*Státní poznávací značka (SPZ)*“, který setrval až do roku 2001. Nový způsob značení spočíval v použití dvou (později tří) písmen, čtyř číslic a pomlček, přičemž písmeny se odlišovala kategorie silničních vozidel (motocykly/osobní automobily/autobusy a nákladní automobily/traktory/přívěsy) a daný okres. Tento systém byl upraven ještě mezi lety 1960 až 1965 v souvislosti se změnami správního uspořádání tehdejšího Československa, díky čemuž se tak nahradilo řešení z roku 1953. Způsob značení vozidel, nově dle příslušného okresu, setrval s drobnými úpravami v platnosti od cca poloviny 60. let až do roku 2001.

Dalšími úpravami značení pražských autobusů prošlo jejich číslování evidenčními čísly (ev. č.). První pražské autobusy z roku 1908 neměly žádné číselné označení, vyjma policejních čísel (viz výše). Mezi lety 1925 až 1953 používal městský dopravce číselné řady 1 až 228, jíž označil autobusy tak, jak je zařazoval do provozu. Na přelomu let 1953 a 1954 došlo k prvnímu přečíslování, kdy se začala používat již dříve obsazená čísla a do roku 1963 na tento systém navazovaly další dodávky autobusů. K druhému přečíslování došlo na přelomu let 1963 a 1964, a to spočívalo zvýšením původního ev. č. o číslo 4000, ovšem kvůli nedostatku obtisků číslice 4 část vozů dojezdila s původním třímístným číselným označením. V souvislosti s číslováním autobusů je třeba uvést, že (nejen) v tabulce s přehledem jednotlivých vozidel používáme index dalšího použití daného ev. č. (např. 4349/II), a to v případech, kdy daný autobus prošel generální opravou (GO) nebo obdržel jinou karoserii anebo pro případ snazší orientace mezi ev. č.

*Informace v tabulkách uvedené kurzívou jsou data čerpaná z poznatků p. Stanislava Linerta, a ne vždy souhlasí s několika dochovanými věrohodnými materiály.*

### **Vysvětlivky k tabulkám s přehledem vozidel:**

Ev. č. 1 = Evidenční číslo vozu po dodání nebo krátce po dodání;

Ev. č. 2 = Evidenční číslo vozu po přečíslování z přelomu let 1953 a 1954 nebo 1963 a 1964;

Ev. č. 3 = Evidenční číslo vozu po přečíslování z přelomu let 1963 a 1964 (použito výjimečně). Pokud ve sloupci Ev. č. 2 či Ev. č. 3 je pomlčka, znamená to, že vůz další ev. č. neobdržel. Výjimku tvoří autobusy z roku 1908 a některé autokary, které nebyly označeny ev. č., a proto je pomlčka i ve sloupci Ev. č. 1;

SPZ 1 = Policejní číslo, Evidenční značka, Státní poznávací značka vozu po dodání;

SPZ 2 = Policejní číslo, Evidenční značka, Státní poznávací značka vozu po změně v roce 1932 či v roce 1953 nebo při její další výměně;

SPZ 3 = Státní poznávací značka vozu po jiné změně (použito výjimečně). Pokud ve sloupci SPZ 2 či SPZ 3 je pomlčka, znamená to, že vůz další SPZ neobdržel, ale pokud je v daném sloupci (SPZ 1 až SPZ 3) prázdné místo, znamená to, že vůz předešlou či další SPZ obdržel, ovšem nepodařilo se ji spolehlivě ověřit;

Rok zařazení = Letopočet vzetí vozidla do majetku dopravce (o možném jiném termínu zařazení autobusu do provozu je upozorněno v katalogové části knihy);

Typ = Typ vozidla;

Provedení vozu = Provedení vozu po přestavbě (použito v Přehledu pracovních vozidel přestavěných z autobusů a autokarů);

Rok vyřazení = Rok trvalého vyřazení a odepsání autobusu z Evidence dopravce. Tento letopočet se nemusí shodovat s letopočtem ve sloupci "Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu" a to z toho důvodu, že autobus mohl být vyřazen (fyzicky odstaven z pravidelného provozu) např. koncem roku 1971 a až v roce 1972 byl odepsán z Evidence dopravce. Proto je směrodatný letopočet odepsání vozidla z Evidence dopravce;

Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu = Další využití vozu po jeho trvalém vyřazení z pravidelného provozu (resp. odepsání ze stavu majetku dopravce). V této kolonce bývá uveden výraz „prodej“, který značil buď faktické odprodání vozu nebo jeho bezúplatný převod. Zejména v 50. a 60. letech bezúplatné převody určoval stát a nadbytečný majetek rozdělával mezi jiné instituce, ovšem vždy byla vyčíslena hodnota vozidla (či majetku) v tehdejší měně. Po odprodání vozu jsou pro snazší identifikaci v některých případech uváděny také okresy (např. okres Hradec Králové) nebo i státy (např. Slovensko), které se vztahují k současnému členění územních celků. Dále je třeba brát v potaz, že mnoho institucí či podniků už zanikla, přesto jsou uvedeny jejich tehdejší názvy.

Jinými jsou statistické tabulky s provozními informacemi, v nichž lze nalézt základní informace o síti pražských autobusů a o počtech přepravených cestujících. Tyto pochází pouze z vybraných let, neboť obdobné informace byly několikrát publikovány. Údaje v těchto tabulkách byly čerpány z literatury (viz tiráž).

**Městské autobusy**

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
-	-	N – 166	-	1908	L & K HOP	1909	V roce 1911 přestaven na pracovní vozidlo.
-	-	N – 165	-	1908	Fiat	1909	Karoserie ???
-	-	N – 167	-	1908	SAF Gaggenau	1909	V roce 1912 přestaven na pracovní vozidlo.
-	-	N – 168	-	1908	Ariès	1909	Karoserie prodána A. Rezáčovi v roce 1912. V roce 1912 prodán A. Rezáčovi. V roce 1912 prodán A. Rezáčovi.

Rok	1908	1909	1910
Vozů celkem	4	4	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
1	-	NVIII – 471	-	1925	L & K 540	1929	V roce 1929 přestaven na pracovní vozidlo.
2	-	NVIII – 470	-	1925	L & K 540	1929	V roce 1929 přestaven na pracovní vozidlo.

Rok	1925	1926	1927	1928	1929
Vozů celkem	2	2	2	2	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
3	-	NVIII – 472	-	1925	Praga N	1928	V roce 1928 přestaven na pracovní vozidlo.
4	-	NVIII – 473	-	1925	Praga N	1930	V roce 1930 přestaven na pracovní vozidlo.

Rok	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Vozů celkem	2	2	2	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
5	-	NVIII – 474	-	1926	L & K 545	1927	V roce 1927 přestaven na pracovní vozidlo.

Rok	1926	1927
Vozů celkem	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
6	-	NXI – 677	-	1926	Praga NO	1936	V roce 1936 přestaven na pracovní vozidlo.
7	-	NXI – 676	PD12.007	1926	Praga NO	1949	Vůz měl být přestaven na pracovní. Blíží údaje chybí.
8	-	NXI – 681	-	1926	Praga NO	1942	V roce 1942 přestaven na pracovní vozidlo.
9	-	NXI – 678	-	1926	Praga NO	1938	V roce 1938 přestaven na pracovní vozidlo.
10	-	NXI – 680	-	1926	Praga NO	1935	V roce 1935 přestaven na pracovní vozidlo.
11	-	NXI – 674	-	1926	Praga NO	1937	V roce 1937 přestaven na pracovní vozidlo.
12	-	NXI – 682	-	1926	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
13	-	NXI – 679	-	1926	Praga NO	1937	V roce 1937 přestaven na pracovní vozidlo.
14	-	NXI – 683	-	1926	Praga NO	1935	V roce 1935 přestaven na pracovní vozidlo.
15	-	NXI – 675	P-12.015	1926	Praga NO	1949	V roce 1949 přestaven na pracovní vozidlo.
16	-	NXIII – 651	P-12.016	1927	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
17	-	NXIII – 662	PD12.017	1927	Praga NO	1949	Vůz měl být přestaven na pracovní. Blíží údaje chybí.
18	-	NXIII – 661	P-12.018	1927	Praga NO	1949	V roce 1949 přestaven na pracovní vozidlo.
19	-	NXIII – 658	-	1927	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
20	-	NXIII – 653	PD12.020	1927	Praga NO	1949	V roce 1949 přestaven na pracovní vozidlo.
21	-	NXIII – 659	PD12.021	1927	Praga NO	1949	Vůz měl být přestaven na pracovní. Blíží údaje chybí.
22	-	NXIII – 663	-	1927	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
23	-	NXIII – 657	PD12.023	1927	Praga NO	1947	V roce 1947 rozebrán na náhradní díly.
24	-	NXIII – 656	PD12.024	1927	Praga NO	1949	V roce 1949 přestaven na pracovní vozidlo.
25	-	NXIII – 660	-	1927	Praga NO	1942	V roce 1942 přestaven na pracovní vozidlo.
26	-	NXIII – 664	PD12.026	1927	Praga NO	1949	V roce 1949 přestaven na pracovní vozidlo.
27	-	NXIII – 655	PD12.027	1927	Praga NO	1949	Vůz měl být přestaven na pracovní. Blíží údaje chybí.
28	-	NXIII – 652	PD12.028	1927	Praga NO	1949	V roce 1949 přestaven na pracovní vozidlo.
29	-	NXIII – 654	-	1927	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
34	-	NXIII – 666	-	1928	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
35	-	NXIII – 665	P-12.035	1928	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
36	-	NXIII – 667	P-12.036	1928	Praga NO	1949	V roce 1949 rozebrán na náhradní díly.
37	-	NXIII – 672	P-12.037	1928	Praga NO	1945	V roce 1945 ztracen v Německu.
38	-	NXIII – 673	P-12.038	1928	Praga NO	1949	V roce 1949 přestaven na pracovní vozidlo.
39	-	NXIII – 674	P-12.039	1928	Praga NO	1944	V roce 1944 prodán Plynárně Falkov.

Rok	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
Vozů celkem	10	24	30	30	30	30	30	30	30	28	27	25	24	24	24	24	15	15	14	13	13	12	12	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
30	-	NXIII – 670	-	1928	Škoda 505 N. R.	1937	V roce 1937 přestaven na pracovní vozidlo.
31	-	NXIII – 671	-	1928	Škoda 505 N. R.	1933	V roce 1933 přestaven na pracovní vozidlo.
32	-	NXIII – 676	-	1928	Škoda 505 N. R.	1934	V roce 1934 přestaven na pracovní vozidlo.
33	-	NXIII – 675	-	1928	Škoda 505 N. R.	1933	V roce 1933 přestaven na pracovní vozidlo.

Rok	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Vozů celkem	4	4	4	4	4	2	1	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
40	-	NXIII – 668	P-12.040	1928	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Nitra (pouze šasi vozu).
41	-	NXIII – 669	P-12.041	1928	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Liberec.

Rok	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	
Vozů celkem	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
42	-	NXVIII – 604	P-12.042	1929	Walter PN	1932	V roce 1932 přestaven na pracovní vozidlo.
43	-	NXVIII – 605	P-12.043	1929	Walter PN	1933	V roce 1933 přestaven na pracovní vozidlo.

Rok	1929	1930	1931	1932	1933
Vozů celkem	2	2	2	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
44	-	NXIII – 681	P-12.044	1929	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
45	-	NXIII – 682	P-12.045	1929	Praga NO	1949	V roce 1949 přestaven na pracovní vozidlo.
46	-	NXIII – 690	P-12.046	1929	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
47	-	NXIII – 683	P-12.047	1929	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
48	-	NXIII – 693	P-12.048	1929	Praga NO	1947	V roce 1947 přestaven na pracovní vozidlo.
49	-	NXIII – 694	P-12.049	1929	Praga NO	1947	V roce 1947 přestaven na pracovní vozidlo.
50	-	NXIII – 696	P-12.050	1929	Praga NO	1947	V roce 1947 přestaven na pracovní vozidlo.
51	-	NXIII – 698	P-12.051	1929	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).

Rok	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
Vozů celkem	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4	4	4	4	4	4	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
52	-	NXIII – 689	P-12.052	1929	Škoda 506 N	1948	V roce 1948 prodán T. Sedláčkovi z Kladna.
53	-	NXIII – 697	P-12.053	1929	Škoda 506 N	1948	V roce 1948 prodán T. Sedláčkovi z Kladna.
54	-	NXIII – 699	P-12.054	1929	Škoda 506 N	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
55	-	NXIII – 700	P-12.055	1929	Škoda 506 N	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
56	-	NXVIII – 600	P-12.056	1929	Škoda 506 N	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
57	-	NXVIII – 601	P-12.057	1929	Škoda 506 N	1939	V roce 1939 přestaven na pracovní vozidlo.
58	-	NXVIII – 602	P-12.058	1929	Škoda 506 N	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).

Rok	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948
Vozů celkem	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	2	2	2	2	2	2	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
59	-	NXIII – 679	P-12.059	1929	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Most.
60	-	NXIII – 685	P-12.060	1929	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Most.
61	-	NXIII – 686	P-12.061	1929	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Žilina.
62	-	NXIII – 684	P-12.062	1929	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Bratislava.
63	-	NXIII – 687	P-12.063	1929	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Žilina.
64	-	NXIII – 688	P-12.064	1929	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Liberec.
65	-	NXIII – 692	P-12.065	1929	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Bratislava.
66	-	NXIII – 695	P-12.066	1929	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán DP Most.

Rok	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
Vozů celkem	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
67	-	NXVIII – 603	P-12.067	1929	Fross Büssing 506/2	1934	V roce 1934 přestaven na pracovní vozidlo.

Rok	1929	1930	1931	1932	1933
Vozů celkem	1	1	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
----------	----------	-------	-------	--------------	-----	--------------	--



68	-	NXVIII – 610	P-12.068	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
69	-	NXVIII – 611	P-12.069	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
70	-	NXVIII – 612	P-12.070	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
71	-	NXVIII – 613	P-12.071	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
72	-	NXVIII – 614	P-12.072	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
73	-	NXVIII – 615	P-12.073	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
74	-	NXVIII – 616	P-12.074	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
75	-	NXVIII – 617	P-12.075	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
76	-	NXVIII – 618	P-12.076	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).
77	-	NXVIII – 619	P-12.077	1930	Praga NO	1942	V roce 1943 prodán ČMD (Ministerstvo Dopravy a Techniky).

Rok	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942
Vozů celkem	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
78	-	NXVIII – 622	P-12.078	1930	Tatra 24	1953	V roce 1953 prodán Závodní odborové skupině Pragobal, Praha.
79	-	NXVIII – 623	P-12.079	1930	Tatra 24	1950	V roce 1950 předán DP Děčín výměnou za Škoda 706 RO městský ev. č. 201.
80	-	NXVIII – 624	P-12.080	1930	Tatra 24	1953	V roce 1953 prodán Dražovny a šroubárny, Libčice n. Vlt., n. p.
81	-	NXVIII – 625	P-12.081	1930	Tatra 24	1953	V roce 1953 prodán podniku Pražská silniční služba.
82	-	NXVIII – 626	P-12.082	1930	Tatra 24	1953	V roce 1953 prodán DP Kladno.
83	-	NXVIII – 627	P-12.083	1930	Tatra 24	1950	V roce 1950 předán DP Děčín výměnou za Škoda 706 RO městský ev. č. 201.
84	-	NXVIII – 628	P-12.084	1930	Tatra 24	1954	V roce 1954 prodán podniku Středočeské výroby plynu, n. p., Praha-Měcholce.
85	-	NXVIII – 629	P-12.085	1930	Tatra 24	1950	V roce 1950 předán DP Děčín výměnou za Škoda 706 RO městský ev. č. 201.
86	-	NXVIII – 630	P-12.086	1930	Tatra 24	1953	V roce 1953 prodán Závodní radě Ministerstva vnitra, Praha.
87	-	NXVIII – 631	P-12.087	1930	Tatra 24	1953	V roce 1953 prodán DP Kladno.
88	-	NXVIII – 632	P-12.088	1930	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán do Nitra.
89	-	NXVIII – 633	P-12.089	1930	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán do Nitra.
90	-	NXVIII – 634	P-12.090	1930	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán do Nitra.
91	-	NXVIII – 635	P-12.091	1930	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán do Nitra.

Rok	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
Vozů celkem	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	10	7	7	7	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
92	-	NXVIII – 636	P-12.092	1931	Tatra 24/59	1949	V roce 1949 prodán do Prešova.

Rok	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
Vozů celkem	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
93	-	NXVIII – 637	P-12.093	1931	Škoda 506 NP	1949	V roce 1949 prodán Brigáda Stachanov, Praha XX.

Rok	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
Vozů celkem	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
94	-	NXVIII – 638	P-12.094	1931	Praga TN	1947	V roce 1947 prodán Rediteistvi Filmových ateliérů, Barrandov.

Rok	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947
Vozů celkem	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
95	-	NXVIII – 644	P-12.095	1932	Motor VT6	1949	V roce 1949 prodán DP Bratislava.
96	-	NXVIII – 645	P-12.096	1932	Motor VT6	1948	V roce 1948 prodán DP Ústí nad Labem.
97	-	NXVIII – 646	P-12.097	1932	Motor VT6	1949	V roce 1949 prodán DP Bratislava.
98	-	NXVIII – 647	P-12.098	1932	Motor VT6	1949	V roce 1949 prodán DP Bratislava.

Rok	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
Vozů celkem	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	SPZ 3	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
99	124/II	NXVIII – 648	P-12.099	-	1932	Tatra 24/58	1954	V roce 1954 rozebrán na náhradní díly.
100	125/II	NXVIII – 649	P-12.100	ND 01 – 87	1932	Tatra 24/58	1956	V roce 1956 prodán TOS n. p., Vrchlabí.

Rok	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
Vozů celkem	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
101	-	NXVIII – 650	P-12.101	1932	Praga VT6	1949	V roce 1949 prodán DP Bratislava.
102	-	NXXV – 200	P-12.102	1932	Praga VT6	1949	Přívodně zamýšlená přestavba na sypací vůz.
103	-	NXXV – 201	P-12.103	1932	Praga VT6	1949	Karoserie prodána K. Chlapčovi z Prahy.
							V roce 1949 přestavěn na pracovní vozidlo.

Rok	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
Vozů celkem	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
104	-	NXXV – 202	P-12.104	1932	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán do Prešova.
105	-	NXXV – 203	P-12.105	1932	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán do Prešova.
106	-	NXXV – 204	P-12.106	1932	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán do Prešova.
107	-	NXXV – 205	P-12.107	1932	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán do Prešova.
108	-	NXXV – 206	P-12.108	1932	Tatra 24	1949	V roce 1949 prodán do Prešova.
109	-	NXXV – 207	P-12.109	1932	Tatra 24	1945	V roce 1945 ztracen v Německu.

Rok	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
Vozů celkem	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	0	

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
110	-	NXXV – 208	P-12.110	1932	Škoda 656	1949	V roce 1949 prodán do Žiliny.
111	-	NXXV – 209	P-12.111	1932	Škoda 656	1947	V roce 1947 prodán Závodní radě zaměstnanců DP.
112	-	NXXV – 210	P-12.112	1932	Škoda 656	1947	V roce 1947 prodán Závodní radě zaměstnanců DP.

Rok	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
Vozů celkem	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	0	

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
113	-	P-12.113	-	1934	Praga TO	1949	V roce 1949 rozebrán na náhradní díly, karoserie prodána J. Müllerové z Prahy.
114	108/II	P-12.114	ND 08 – 49	1934	Praga TO	1956	V roce 1956 prodán Elektrické pece n. p., Praha-Hloubětín.
115	109/II	P-12.115	ND 03 – 01	1934	Praga TO	1956	V roce 1956 prodán DP Liberec.
116	110/II	P-12.116	ND 09 – 87	1934	Praga TO	1956	V roce 1956 prodán Kovoslužba Praha.
117	111/II	P-12.117	ND 03 – 02	1934	Praga TO	1956	V roce 1956 prodán Krajský národní výbor v Praze.
118	-	P-12.118	-	1934	Praga TO	1953	Po vyřazení přestavěn na pracovní vozidlo.

Rok	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
Vozů celkem	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	4	4	4	0	

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
119	126/II	P-12.119	-	1935	Tatra 24/58	1956	Osud vozu není znám.

Rok	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
Vozů celkem	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
120	127/II	P-12.120	-	1935	Tatra 24/58	1956	Osud vozu není znám.
121	128/II	P-12.121	-	1935	Tatra 24/58	1956	Osud vozu není znám.

Rok	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
Vozů celkem	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
122	129/II	P-12.122	ND 01 – 09	1935	Tatra 24/58	1956	V roce 1956 prodán Modřanské strojírny ČKD n. p., Praha-Modřany.

Rok	1935	1936	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
Vozů celkem	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
----------	----------	-------	-------	--------------	-----	--------------	--





106	-	-	-	1927	Motor Company	1935	V roce 1937 prodán firmě A. Novák – součástky pro všechna auta, Praha XV – Smíchov.
107	-	-	-	1927	Motor Company	1935	V roce 1937 prodán firmě A. Novák – součástky pro všechna auta, Praha XV – Smíchov.
108	-	-	-	1927	Motor Company	1935	V roce 1937 prodán firmě A. Novák – součástky pro všechna auta, Praha XV – Smíchov.
109	-	-	-	1927	Motor Company	1933	V roce 1933 prodán p. F. Kuba, Ervěnice.
110	-	-	-	1927	Motor Company	1935	V roce 1937 prodán firmě A. Novák – součástky pro všechna auta, Praha XV – Smíchov.

Rok	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935
Vozů celkem	10	10	10	10	10	10	9	9	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
-	-	-	-	1944	Sodomka PRK 6	1953	(viz text v knize)
-	-	-	-	1944	Sodomka PRK 6	1953	(viz text v knize)
-	-	-	-	1944	Sodomka PRK 6	1953	(viz text v knize)
-	-	-	-	1944	Sodomka PRK 6	1953	(viz text v knize)

Rok	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Vozů celkem	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0

#### Městské a linkové autobusy

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
151	1/II	P-12.151	ND 00 – 68	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
152	2/II	P-12.152	NC 19 – 67	1948	Praga NDO	1957	V roce 1957 prodán Z. V. Rustonka.
153	3/II	P-12.153	ND 00 – 69	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
154	4/II	P-12.154	ND 01 – 91	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
155	5/II	P-12.155	ND 08 – 51	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna. V roce 2009 existoval vrak autobusu.
156	6/II	P-12.156	ND 00 – 70	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
157	7/II	P-12.157	ND 09 – 20	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
158	8/II	P-12.158	ND 01 – 90	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
159	9/II	P-12.159	ND 01 – 19	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
160	10/II	P-12.160	ND 03 – 06	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna a následně prodán DP Bmo.
161	11/II	P-12.161	ND 01 – 89	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
162	12/II	P-12.162	ND 03 – 07	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
163	13/II	P-12.163	-	1948	Praga NDO	1957	Osud vozu není znám.
164	14/II	P-12.164	ND 09 – 23	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
165	15/II	P-12.165	ND 08 – 42	1948	Praga NDO	1961	V letech 1961 a 1962 přestavěn na pracovní vozidlo. Koncem 80. let existovaly zbytky autobusu v obci Kochánky (okres Mladá Boleslav).

166	16/II	P-12.166	ND 02 – 35	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
167	17/II	P-12.167	ND 09 – 20	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
168	18/II	P-12.168	-	1948	Praga NDO	1957	Osud vozu není znám.
169	19/II	P-12.169	ND 00 – 72	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
170	20/II	P-12.170	ND 09 – 28	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
171	21/II	P-12.171	ND 01 – 88	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
172	22/II	P-12.172	ND 01 – 18	1948	Praga NDO	1961	V roce 1961 prodán. Blíží údaje chybl.
173	23/II	P-12.173	ND 09 – 68	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
174	24/II	P-12.174	ND 03 – 08	1948	Praga NDO	1960	V roce 1963 rozebrán.
175	25/II	P-12.175	ND 08 – 50	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 byl prodán.
176	26/II	P-12.176	ND 02 – 33	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 byl prodán.
177	27/II	P-12.177	ND 03 – 09	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 byl prodán.
178	28/II	P-12.178	ND 09 – 24	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 byl prodán.
179	29/II	P-12.179	ND 08 – 48	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 byl prodán.
180	30/II	P-12.180	ND 00 – 67	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 byl prodán.
181	31/II	P-12.181	ND 09 – 22	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
182	32/II	P-12.182	ND 01 – 17	1948	Praga NDO	1961	V roce 1963 rozebrán, následně karoserie prodána Československému svazu ovocnářskému a zahrádkářskému, Praha 1.

183	33/II	P-12.183	ND 00 – 66	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 byl prodán.
184	34/II	P-12.184	ND 03 – 10	1948	Praga NDO	1957	V roce 1957 prodán Jedličkův ústav, Praha 2.
185	35/II	P-12.185	ND 02 – 32	1948	Praga NDO	1960	Osud vozu není znám.
186	36/II	P-12.186	ND 08 – 56	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna. Okolo roku 2009 nalezen vrak vozu v podobě pomocného traktoru.

187	37/II	P-12.187	ND 09 – 17	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
188	38/II	P-12.188	ND 01 – 52	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
189	39/II	P-12.189	ND 00 – 65	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
190	40/II	P-12.190	ND 00 – 63	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
191	41/II	P-12.191	ND 09 – 25	1948	Praga NDO	1957	V roce 1957 prodán podniku Energostraj, Praha.

192	42/II	P-12.192	ND 02 – 31	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
193	43/II	P-12.193	ND 08 – 55	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
194	44/II	P-12.194	ND 08 – 44	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
195	45/II	P-12.195	ND 09 – 29	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
196	46/II	P-12.196	-	1948	Praga NDO	1957	V roce 1957 prodán. Blíží údaje chybl.
197	47/II	P-12.197	ND 00 – 62	1948	Praga NDO	1959	Osud vozu není znám.
198	48/II	P-12.198	ND 08 – 43	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna.
199	49/II	P-12.199	ND 02 – 30	1948	Praga NDO	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna a následně n. p. Montované slatky, Praha. Použití renovace na historický autobus Automuzea Praha, kde obdržel fiktivní ev. č. 151 a SPZ P-12.151. Při renovaci použily motor a další díly z vozu ev. č. 181.

200	50/II	P-12.200	ND 08 – 45	1948	Praga NDO	1957	V roce 1957 prodán podniku Kovo služba, Praha.
-----	-------	----------	------------	------	-----------	------	--

Rok	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Vozů celkem	50	50	50	50	50	50	50	50	50	43	43	32	3	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
-	-	A 57 601	-	1950	Škoda 706 RLS-h	1952	Osud vozu není znám.

Rok	1950	1951	1952
Vozů celkem	(1)	(1)	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
202	-	P-12.202	-	1951	Škoda 706 ROL	1953	V roce 1953 prodán PAL Kbely, n. p.

Rok	1951	1952	1953
Vozů celkem	(1)	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	SPZ 3	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
203	106/II	P-12.203	ND 01 – 66	-	1951	Praga RND	1960	V roce 1960 prodán n. p. Mototechna, Praha.
204	107/II	P-12.204	ND 01 – 53	AC 01 – 08	1951	Praga RND	1961	V roce 1961 upraven na cvičný autobus.

Rok	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Vozů celkem	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	Ev. č. 3	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
201	51/II	-	P-12.201	ND 02 – 29	1950	Škoda 706 RO městský	1962	V roce 1963 prodán n. p. Mototechna, Praha.
205	55/II	4055	P-12.205	ND 01 – 84	1951	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) ČKD Sokolovo.
206	56/II	4056	P-12.206	ND 01 – 16	1951	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1965 prodán podniku Opravný zemědělských strojů, Vinoh.
(206)	-	-	P-12.206/II	-	2010	Škoda 706 RO městský	-	-
207	57/II	4057	P-12.207	ND 09 – 18	1951	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán n. p. Bytostav, Praha.
208	58/II	4058	P-12.208	ND 08 – 57	1951	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1965 prodán. Blíží údaje chybl.
209	59/II	(4059)	P-12.209	ND 02 – 28	1951	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1965 prodán n. p. Hutní dílny, Praha.
210	60/II	(4060)	P-12.210	ND 03 – 26	1951	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 přistaven do GO (resp. k rekonstrukci na typ Škoda 706 RTO-P).
4060	-	-	AC 25 – 80	-	1963	Škoda 706 RTO-P	1968	V roce 1970 prodán Tělovýchovné jednotě (TJ) Slovec (okres Nymburk).
211	61/II	-	P-12.211	ND 08 – 41	1951	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán n. p. SVA, Praha.
212	62/II	-	P-12.212	ND 09 – 19	1951	Škoda 706 RO městský	1962	V roce 1962 prodán Místnímu výboru Komunistické strany Československé (MV KSČ), Praha.
213	63/II	4063	P-12.213	ND 01 – 15	1951	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1965 prodán n. p. Sítodělnské energetické závody, podnikové feststěží, Praha.
214	64/II	-	P-12.214	ND 01 – 73	1951	Škoda 706 RO městský	1962	V roce 1963 přestavěn na svářečci automat (ev. č. 109).
215	65/II	4065	P-12.215	ND 01 – 14	1951	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán n. p. Pražské kanalizace a vodovody.
216	66/II	-	P-12.216	ND 01 – 13	1951	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán n. p. Pražské komunikace.
217	67/II	-	P-12.217	ND 01 – 12	1951	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) Železniční dílny, Nymburk.
126/III	4126	-	NC 96 – 94	AC 26 – 41	1957	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1963 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) Pivovary, Velké Popovice.

Rok	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Vozů celkem	1	14	14	14	14	14	14	15	15	15	15	15	12	9	5	2	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	Ev. č. 3	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
218	68/II	4068	P-12.218	ND 08 – 39	1952	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán n. p. Bytostav, Praha.
219	69/II	-	P-12.219	ND 08 – 47	1952	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán n. p. Bytostav, Praha.
220	70/II	-	P-12.220	ND 01 – 11	1952	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán n. p. Bytostav, Praha.
221	71/II	-	P-12.221	ND 01 – 68	1952	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán n. p. Bytostav, Praha.
222	72/II	4072	ND 01 – 67	AC 26 – 66	1953	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. Strojoexport, Praha.

223	73/II	-	ND 12 – 09	-	1953	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán n. p. Bytostav, Praha.
224	74/II	40747	ND 01 – 85	-	1953	Škoda 706 RO městský	19637	Autobus byl vyřazen po nehodě, následně byl nahrazen jiným vozem stejného typu.
4074/II	-	-	-	-	19637	Škoda 706 RO městský	1968	V roce 1970 prodán. Blíží údaje chybl.
225	75/II	4075	ND 01 – 86	-	1953	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán n. p. Státní statek hl. m. Prahy.

226	76/II	4076	ND 03 – 13	-	1953	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1965 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Lokomotívka.
-----	-------	------	------------	---	------	----------------------	------	--

227	77/II	4077	ND 02 – 27	-	1953	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán n. p. Bytostav, Praha.
-----	-------	------	------------	---	------	----------------------	------	---



228	78/II	-	ND 01 – 69	-	1953	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Elektrotechnika.
79/II	4079	-	ND 11 – 03	-	1954	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1965 prodán n. p. Mototechna, Praha.
80/II	4083	-	ND 11 – 04	AC 26 – 67	1954	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán n. p. TOS Hostivař.
81/II	4081	-	ND 11 – 05	-	1954	Škoda 706 RO městský	1964	Osud vozu není znám.
82/II	4082	-	ND 11 – 06	-	1954	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) Výzkumného ústavu elektrotechnického, Praha.
83/II	4083	-	ND 11 – 13	-	1954	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1965 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Konstruktiva.
84/II	-	-	ND 11 – 12	-	1954	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán n. p. ČKD Sokolovo.
52/II	4052	-	ND 12 – 99	-	1955	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1965 prodán n. p. Dřevozpracující podnik hl. m. Prahy.
53/II	4053	-	ND 12 – 98	-	1955	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán n. p. SVA Praha 8.
54/II	4054	-	ND 13 – 00	AC 26 – 68	1955	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán n. p. Pražské teplárny hl. m. Prahy.
85/II	4085	-	ND 12 – 30	-	1955	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1966 prodán n. p. Kovošrot, Praha.
86/II	4086	-	ND 12 – 29	AC 25 – 81	1955	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Slévárna.
87/II	-	-	ND 12 – 28	-	1955	Škoda 706 RO městský	1955	V roce 1955 předán DP Liberec. V roce 1956 nahrazen novým autobusem stejného ev. č. (87/III).
87/II	4087	-	ND 13 – 85	AC 26 – 73	1956	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD, Praha-Smíchov.
88/II	4088	-	ND 13 – 02	AC 25 – 84	1955	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán n. p. Kovošrot Holoubkov.
89/II	4089	-	ND 13 – 01	AC 25 – 82	1955	Škoda 706 RO městský	1967	V roce 1967 prodán n. p. Artima, Praha-Vysočany. Die fotografie z konce 60. let byl nakonec zlikvidován.
90/II	4090	-	ND 13 – 07	AC 25 – 85	1955	Škoda 706 RO městský	1967	V roce 1967 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Trakce.
91/II	4091	-	ND 13 – 06	AC 26 – 69	1955	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. Kancelářské stroje, Praha.
92/II	4092	-	ND 13 – 84	AC 25 – 87	1956	Škoda 706 RO městský	1967	V roce 1967 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Lokomotívka.
93/II	4093	-	ND 13 – 83	-	1956	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1966 prodán Ústavu požární ochrany, Praha.
94/II	-	-	ND 13 – 82	-	1956	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Elektrotechnika.
95/II	4095	-	ND 13 – 81	AC 26 – 72	1956	Škoda 706 RO městský	1967	V roce 1967 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. Čs. Akademie věd, Praha.
96/II	4096	-	ND 13 – 80	AC 26 – 71	1956	Škoda 706 RO městský	1967	V roce 1967 prodán n. p. Kablo Kladno, závod Vreňabíl.
97/II	-	-	ND 13 – 79	-	1956	Škoda 706 RO městský	1963	V roce 1963 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Sokolovo.
98/II	4098	-	ND 13 – 78	-	1956	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán n. p. Bytostav, Praha.
99/II	4099	-	ND 13 – 77	AC 26 – 70	1956	Škoda 706 RO městský	1967	V roce 1967 prodán n. p. Tesla, Praha-Karlin.
100/II	4100	-	ND 13 – 76	AC 25 – 86	1956	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Elektrotechnika.
111/III	4111	-	ND 13 – 88	AC 26 – 74	1956	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán Závodnímu výboru (ZV) n. p. Kablo, Praha-Hostivař.
112/II	4112	-	ND 13 – 89	AC 25 – 88	1956	Škoda 706 RO městský	1967	V roce 1967 prodán JZD Dukla, Tisimice (poblíž městyse Český Brod).
113/II	4113	-	ND 13 – 90	AC 25 – 89	1956	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán. Blíží údaje chybí.
114/II	4114	-	ND 13 – 91	-	1956	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán n. p. Bytostav, Praha.
115/II	4115	-	ND 13 – 92	AC 25 – 90	1956	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán n. p. Pražské komunikace, Praha.
116/II	4116	-	ND 13 – 93	AC 26 – 75	1956	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1966 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Polovodivé.
117/II	4117	-	ND 13 – 94	AC 26 – 76	1956	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. Motorlet, Praha-Jinonice.
118/II	4118	-	ND 13 – 95	AC 26 – 77	1956	Škoda 706 RO městský	1966	Po vyřazení prodán n. p. Vodní stavby, Praha. Vrak vozu existoval počátkem 70. let v Praze-Kolářích.
119/II	4119	-	ND 13 – 96	-	1956	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán n. p. Vodní stavby, Praha.
120/II	4120	-	ND 13 – 97	-	1956	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) ČSAD Praha 9.
121/II	4121	-	ND 13 – 98	AC 26 – 78	1956	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán n. p. ČSAD hl. m. Prahy.
122/II	4122	-	ND 14 – 03	AC 26 – 79	1956	Škoda 706 RO městský	1968	Die fotografie z konce 60. let byl nakonec zlikvidován.
123/II	4123	-	ND 14 – 02	-	1956	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. ČKD Elektrotechnika.
108/III	4108	-	NC 76 – 02	AC 26 – 37	1957	Škoda 706 RO městský	1966	V roce 1966 prodán n. p. Transporta Chrudim, pobočka Praha.
109/III	4109	-	NC 76 – 33	AC 26 – 38	1957	Škoda 706 RO městský	1968	V roce 1968 upraven na cvičný autobus. Die fotografie z konce 60. let byl nakonec zlikvidován.
110/III	4110	-	NC 75 – 40	AC 26 – 36	1957	Škoda 706 RO městský	1967	V roce 1967 prodán. Blíží údaje chybí.
124/III	4124	-	NC 20 – 66	-	1957	Škoda 706 RO městský	1964	V roce 1964 prodán. Blíží údaje chybí.
125/III	4125	-	NC 20 – 76	-	1957	Škoda 706 RO městský	1965	V roce 1965 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) ČSAD Praha.

Rok	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Vozy celkem	4	11	17	26	49	54	54	54	54	54	54	46	35	27	11	3	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	Ev. č. 3	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
101/III	4101	ND 08 – 54			1953	Škoda 706 RO linkový	1964	V roce 1964 prodán n. p. Bytostav, Praha.
102/III	4102	ND 50 – 52	AC 26 – 87		1958	Škoda 706 RO linkový	1968	V roce 1968 prodán n. p. Transporta Chrudim. Die fotografie z konce 60. let byl nakonec zlikvidován.

Rok	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Vozy celkem	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
127/III	4127	ND 80 – 53	AC 24 – 38	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán OÚNZ, Praha 3.
128/III	4128	ND 80 – 54	AC 24 – 39	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Technoplyn, Praha.
129/III	4129	ND 80 – 55	AC 24 – 40	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Železniční stavitelství, Praha.
130/III	4130	ND 80 – 56	AC 26 – 05	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Okresní podnik služeb, Litoměřice.
131/III	4131	ND 80 – 57	AC 24 – 41	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. ČSAD, Praha-Karlin.
132/III	4132	ND 80 – 83	AC 26 – 08	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. Polygrafia, Praha.
133/III	4133	ND 80 – 81	AC 24 – 43	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán Tělovýchovné jednotě (TJ) Klatovy.
134/III	4134	ND 80 – 82	AC 24 – 44	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán Krajskému dopravnímu středisku Praha-Západ se sídlem v Praze.
135/II	4135	ND 80 – 78	AC 24 – 42	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán Tělovýchovné jednotě (TJ) Svoboda, Ratměřice (okres Benešov).
136/II	4136	ND 80 – 79	AC 26 – 06	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán Železničnímu závodu ČSD, dílna oprav vozidel, Nymburk.
137/II	4137	ND 80 – 80	AC 26 – 07	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Benzina, Praha.
138/II	4138	ND 81 – 93	AC 26 – 09	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. ČSAO, Praha.
139/II	4139	ND 82 – 17	AC 26 – 12	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Pohřební ústav hl. m. Prahy (Pohřební služba, Praha).
140/II	4140	ND 82 – 27	AC 26 – 14	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	Osud vozu není znám.
141/II	4141	ND 82 – 26	AC 26 – 13	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	Osud vozu není znám.
142/II	4142	ND 82 – 16	AC 26 – 11	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	Řevnice (okres Praha-Západ).
143/II	4143	ND 82 – 15	AC 26 – 10	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Stavebnis, Praha.
144/II	4144	ND 82 – 38	AC 26 – 15	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán Cestovní kanceláři klubu Táborečů, Tábor.
145/II	4145	ND 82 – 39	AC 26 – 16	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Průmstav, Praha.
146/II	4146	ND 82 – 41	AC 26 – 17	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Závody na výrobu chemických a potravinářských zařízení, Děčín.
147/II	4147	ND 82 – 40	AC 24 – 45	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1970 prodán n. p. LIAZ, Jablonec nad Nisou.
148/II	4148	ND 85 – 17	AC 26 – 19	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Železniční stavitelství, Praha.
149/II	4149	ND 84 – 03	AC 26 – 18	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Laktos, Praha.
150/II	4150	ND 84 – 04	AC 24 – 47	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. Komunální služby města Pterova.
151/II	4151	ND 84 – 02	AC 24 – 18	1959	Škoda 706 RTO MTZ	1969	V roce 1969 prodán n. p. ČSD, dílny pro opravy vozidel, závod J. Švermy, Louny, pobočka Chomutov.
152/II	4152	NC 30 - 39	AC 26 - 46	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1969 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. Čs. pošta (Pošta 022), Praha.
153/II	4153	AC 26 – 49	AC 26 – 49	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1971 prodán DP Olomouc.
154/II	4154	AC 24 – 50	AC 24 – 50	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	Osud vozu není znám.
155/II	4155	AC 26 – 47	AC 26 – 47	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 rozebrán na náhradní díly, karoserie prodána v roce 1971.
156/II	4156	AC 26 – 48	AC 26 – 48	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
157/II	4157	AC 26 – 51	AC 26 – 51	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
158/II	4158	AC 26 – 52	AC 26 – 52	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
159/II	4159	NC 30 - 62	AC 24 - 13	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1971 prodán DP Olomouc.
160/II	4160	AC 24 – 15	AC 24 – 15	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
161/II	4161	NC 30 – 64	AC 24 - 14	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. Jednotné zemědělské družstvo (JZD) Jesenice u Prahy.
162/II	4162	AC 24 – 30	AC 24 – 30	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1972	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
163/II	4163	ND 20 – 09	AC 24 – 29	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. LIAZ, Pterov.
164/II	4164	ND 20 - 07	AC 26 - 80	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán Čs. Svazu tělovýchovy, Benešov.
165/II	4165	AC 26 – 81	AC 26 – 81	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
166/II	4166	AC 26 – 83	AC 26 – 83	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) n. p. Slánské isárny, Praha.
167/II	4167	AC 26 – 82	AC 26 – 82	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
168/II	4168	AC 26 – 84	AC 26 – 84	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. Buticar, Bratislava.
169/II	4169	AC 24 – 35	AC 24 – 35	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1970 prodán. Prokazatelně v roce 2007 tento vůz existoval, ale po dalších úpravách.
170/II	4170	AC 24 – 36	AC 24 – 36	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. LIAZ, Jablonec nad Nisou.
171/II	4171	AC 26 – 85	AC 26 – 85	1960</			



174/II	4174		AC 24 – 31	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. LIAZ, Jablonec nad Nisou.
175/II	4175		AC 24 – 32	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.
176/II	4176		AC 24 – 33	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
177/II	4177		AC 24 – 34	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	Osud vozu není znám.
178/II	4178		AC 26 – 23	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
179/II	4179		AB 81 – 21	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. ČSAO České Budějovice.
180/II	4180		AC 26 – 24	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 rozebrán na náhradní díly, karoserie prodána v roce 1971.
181/II	4181		AC 26 – 25	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán Krajskému dopravnímu středisku v Praze.
182/II	4182		AC 24 – 12	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
183/II	4183		AC 20 – 40	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán do Banské Bystrice. Blížší údaje chybí.
184/II	4184		AC 25 – 93	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
185/II	4185		AC 25 – 91	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 byl prodán.
186/II	4186		AC 25 – 92	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	Osud vozu není znám.
187/II	4187		AC 25 – 95	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. LIAZ, Pterov. Karoserie z autobusu později posloužila ke stavbě garáže pro osobní automobily. Garáž existovala prokazatelně v roce 2009.
188/II	4188		AC 25 – 96	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.
189/II	4189		AC 25 – 94	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. LIAZ, Pterov.
190/II	4190		AC 25 – 97	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
191/II	4191		AB 81 – 83	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
192/II	4192		AC 25 – 98	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán Tělovýchovné jednotě (TJ) Brozany nad Ohří.
193/II	4193		AC 25 – 99	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
194/II	4194		AC 26 – 00	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. LIAZ, Jablonec nad Nisou.
195/II	4195		AC 26 – 01	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1971 byl prodán.
196/II	4196		AC 26 – 02	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
197/II	4197		AC 26 – 03	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	Osud vozu není znám.
198/II	4198		AC 07 – 03	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán n. p. ČSAO Hradec Králové.
199/II	4199		AC 26 – 04	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
206/III	4206	NC 34 – 60	AC 24 – 22	1960	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 prodán Tělovýchovné jednotě (TJ) Sokol, Vrchoťov Janovice.

Rok	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Vozů celkem	25	74	74	74	74	74	74	74	74	74	49	23	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	SPZ 3	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
200	4200	NC 31 – 32	AC 26 – 56	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1970	V roce 1970 prodán Československému svazu tělovýchovnému, Frydek – Místek.
201	4201	NC 31 – 31	NC 31 - 73	AC 26 – 55	1960	Škoda 706 RTO CAR	1970	V roce 1970 prodán n. p. ČSAO, Praha 3.
202	4202		AC 26 – 54	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1972	V roce 1972 převeden na pracovní.
203	4203	NC 31 – 35	NC 31 - 92	AC 26 – 58	1960	Škoda 706 RTO CAR	1970	V roce 1970 prodán DP Olomouc.
204	4204		AC 26 – 53	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1971	V roce 1971 byl prodán.
205	4205	NC 31 – 34	NC 32 - 01	AC 26 – 57	1960	Škoda 706 RTO CAR	1970	V roce 1970 prodán výzkumnému ústavu pro sdělovací techniku, Praha.
206	-	NC 31 – 33	-	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1960	V roce 1960 vyměněn s ČSAD Liberec za autobus Škoda 706 RTO MTZ (ev. č. 206/II).
207	4207		AC 24 – 16	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1971	Osud vozu není znám.
208	4208		AC 24 – 26	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1972	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
209	4209		AC 24 – 29	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1972	V roce 1972 byl prodán.
210	4210	NC 31 – 41	AC 36 – 75	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1972	Osud vozu není znám.
211	4211		AC 26 – 27	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1973	V roce 1973 byl prodán. Blížší údaje chybí.
212	4212		AC 26 – 28	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1973	Osud vozu není znám.
213	4213	NC 31 – 42	AC 26 – 30	-	1960	Škoda 706 RTO CAR	1971	V roce 1972 prodán Jednotnému zemědělskému družstvu (JZD) Rudý říjen, Miskovice (okres Kutná Hora).
253	4253	AB 01 – 68	-	-	1961	Škoda 706 RTO CAR	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
254	4254	AB 01 – 67	AD 41 – 61	-	1961	Škoda 706 RTO CAR	1971	Po vážné nehodě v roce 1971 byl dále prodán.
255	-	AB 01 – 79	-	-	1961	Škoda 706 RTO CAR	1963	V roce 1963 prodán n. p. České loděnice, Praha.
256	4256	AB 01 – 80	-	-	1961	Škoda 706 RTO CAR	60. léta	Ve druhé polovině 60. let karoserie nahrazena jinou s jedním dvoosítlými dveřmi (ev. č. 4256/II).
4256/II		AB 01 – 80	-	-	60. léta	Škoda 706 RTO CAR	1973	Osud vozu není znám.

Rok	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Vozů celkem	13	17	17	16	16	16	16	16	16	16	12	8	4	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
214	4214		AC 26 – 31	1960	Škoda 706 RTO MEX	1972	Osud vozu není znám.
215	4215		AC 26 – 32	1960	Škoda 706 RTO MEX	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
216	4216		AC 26 – 34	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	Osud vozu není znám.
217	4217		AC 26 – 33	1960	Škoda 706 RTO MEX	1972	Osud vozu není znám.

Rok	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Vozů celkem	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
218	4218		AC 26 – 35	1960	Škoda 706 RTO MEX	1970	Osud vozu není znám.
219	4219	NC 31 - 74	AC 24 – 17	1960	Škoda 706 RTO MEX	1970	V roce 1970 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH) Psychiatrické léčebny, Praha-Bohnice.
220	4220		AC 24 – 18	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	Osud vozu není znám.
221	4221		AC 24 – 20	1960	Škoda 706 RTO MEX	1970	V roce 1970 prodán DP Olomouc.
222	4222		AC 24 – 19	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	V roce 1972 prodán DP Jihlava. Vrak vozu byl objeven na přelomu let 2020 a 2021.
223	4223		AC 24 – 21	1960	Škoda 706 RTO MEX	1972	Osud vozu není znám.
224	4224		AC 26 – 59	1960	Škoda 706 RTO MEX	1972	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
225	4225		AC 24 – 23	1960	Škoda 706 RTO MEX	1972	Osud vozu není znám.
226	4226		AC 26 – 39	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	Osud vozu není znám.
227	4227		AC 26 – 40	1960	Škoda 706 RTO MEX	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
228	4228		AC 26 – 42	1960	Škoda 706 RTO MEX	1967	V roce 1967 byla původní karoserie nahrazena novou v provedení MTZ (ev. č. 4228/II).
4228/II			AC 26 – 42	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
229	4229		AC 26 – 43	1960	Škoda 706 RTO MEX	1973	Osud vozu není znám.
230	4230		AC 26 – 44	1960	Škoda 706 RTO MEX	1972	Osud vozu není znám.
231	4231		AC 24 – 24	1960	Škoda 706 RTO MEX	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
232	4232		AC 26 – 45	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	V roce 1971 prodán Tělovýchovné jednotě (TJ) H. C. Praha. Následně došlo k zaslepení zadních dveří a dosazení sedadel, čímž vzniklo provedení CAR.
233	4233		AC 24 – 25	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
234	4234		AC 24 – 26	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
235	4235	NC 78 – 96	AC 24 – 27	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	V roce 1971 prodán DP Olomouc.
236	4236		AC 26 – 60	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	Osud vozu není znám.
237	4237		AC 26 – 61	1960	Škoda 706 RTO MEX	1970	V roce 1970 prodán n. p. Bulicar, Bratislava.
238	4238	NC 78 - 98	AC 26 – 62	1960	Škoda 706 RTO MEX	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.
239	4239		AC 24 – 28	1960	Škoda 706 RTO MEX	1972	Osud vozu není znám.
240	4240		AC 26 – 63	1960	Škoda 706 RTO MEX	1972	V roce 1972 převeden na pracovní.
241	4241		AC 26 – 64	1960	Škoda 706 RTO MEX	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
242	4242		AC 26 – 65	1961	Škoda 706 RTO MEX	1972	V roce 1972 převeden na pracovní.
243	4243		AC 24 – 48	1961	Škoda 706 RTO MEX	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
244	4244		AC 24 – 49	1961	Škoda 706 RTO MEX	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.

Rok	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Vozů celkem	24	27	27	27	27	27	27	27	27	27	23	13	6	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
245	4245		AC 26 – 20	1961	Škoda 706 RTO MTZ	1972	V roce 1972 převeden na pracovní.
246	4246		AC 26 – 21	1961	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Po vyřazení z provozu byl prodán.
247	4247		AC 26 – 22	1961	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
248	4248		AC 07 – 43	1961	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
249	4249		AC 24 – 50	1961	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.
250	4250		AC 26 – 83	1961	Škoda 706 RTO MTZ	1972	V roce 1972 převeden na pracovní.
251	4251		AC 24 – 51	1961	Škoda 706 RTO MTZ	1972	V roce 1972 převeden na pracovní.
252	4252		AC 24 – 52	1961	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
257	4257		AB 08 – 22	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
258	4258		AB 08 – 23	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
259	4259		AB 08 – 24	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
260	4260		AB 08 – 25	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
261	4261		AB 12 – 51	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.
262	4262		AB 12 – 52	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
263	4263		AB 12 – 53	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Po vyřazení z provozu byl prodán.
264	4264		AB 12 – 54	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
265	4265		AB 12 – 55	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.
266	4266		AB 12 – 56	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
267	4267		AB 12 – 57	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
268	4268		AB 12 – 58	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 původní karoserie nahrazena karoserií z vozu ev. č. 4146 po GO (ev. č. 4268/II).
4268/II			AB 12 – 58	1970	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.
269	4269		AB 12 – 59	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1967	V roce 1967 nahrazena původní karoserie novou MTZ (ev. č. 4269/II).
4269/II			AB 12 – 59	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.
270	4270		AB 66 – 20	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
271	4271		AB 12 – 61	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 původní karoserie nahrazena karoserií z vozu ev. č. 4170 po GO (ev. č. 4271/II).
4271/II			AB 12 – 61	1970	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
272	4272		AB 12 – 62	1962	Škoda 706 RTO MTZ	1973	V roce 1973 převeden na pracovní.
273	4273	AB 16 – 97	AD 35 – 90	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
274	4274		AB 16 – 98	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 původní karoserie nahrazena karoserií z vozu ev. č. 4154 po GO (ev. č. 4274/II).
4274/II			AB 16 – 98	1970	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
275	4275		AB 16 – 99	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
276	4276		AB 17 – 00	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
277	4277		AB 17 – 01	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
278	427						



284	4284	AB 17 – 52	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1971 původní karoserie nahrazena karoserí z vozu ev. č. 4163 po GO (ev. č. 4284II).	
4284II	-	AB 17 – 52	-	1971	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
285	4285	AB 17 – 53	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
286	4286	AB 17 – 94	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
287	4287	AB 17 – 95	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
288	4288	AB 17 – 96	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1971	V roce 1972 převeden na pracovní.	
289	4289	AB 17 – 97	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.	
290	4290	AB 17 – 98	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.	
291	4291	AB 17 – 99	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.	
292	4292	AB 18 – 00	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	V roce 1973 převeden na pracovní.	
293	4293	AB 20 – 64	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
294	4294	AB 20 – 65	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
295	4295	AB 20 – 66	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
296	4296	AB 20 – 67	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
297	4297	AB 20 – 88	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
298	4298	AB 20 – 69	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
299	4299	AB 20 – 70	AC 54 – 08	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
300	4300	AB 20 – 71	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
301	4301	AB 20 – 72	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.	
302	4302	AB 20 – 73	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.	
303	-	AB 20 – 74	-	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1963	V roce 1963 předán DP Bratislava.
304	-	AB 20 – 75	-	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1963	V roce 1963 předán DP Bratislava.
305	-	AB 20 – 76	-	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1963	V roce 1963 předán DP Bratislava.
306	-	AB 20 – 77	-	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1963	V roce 1963 předán DP Bratislava.
307	-	AB 20 – 78	-	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1963	V roce 1963 předán DP Bratislava.
308	-	AB 37 – 04	-	1963	Škoda 706 RTO MTZ	1963	V roce 1963 vyměněn s DP Most za Škodu 706 RTO LUX ev. č. 309.

Rok	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	
Vozů celkem	8	24	54	54	54	54	54	54	54		54	48	45	9	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	SPZ 3	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
4310	-	AB 52 – 50	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
4311	-	AB 52 – 51	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1973	V roce 1973 byl odprodán do Marjánských Lázní.
4312	-	AB 52 – 52	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
4313	-	AB 52 – 53	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4314	-	AB 52 – 54	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4315	-	AB 52 – 55	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4316	-	AB 52 – 56	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4317	-	AB 52 – 57	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
4318	-	AB 52 – 58	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
4319	-	AB 52 – 59	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
4320	-	AB 52 – 60	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.
4321	-	AB 52 – 61	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4322	-	AB 52 – 62	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
4323	-	AB 55 – 69	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4324	-	AB 55 – 71	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4325	-	AB 55 – 72	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4326	-	AB 55 – 73	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4327	-	AB 55 – 74	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4328	-	AB 55 – 76	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4329	-	AB 55 – 78	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4330	-	AB 55 – 80	-	-	1964	Škoda 706 RTO MTZ	1966	V roce 1966 po vážné nehodě byla karoserie nahrazena novou v provedení MTZ.
4330II	-	AB 55 – 80	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4412	-	AB 89 – 53	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1971	Osud vozu není znám.
4413	-	AB 80 – 54	AD 73 – 26	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1965	Osud vozu není znám.
4414	-	AB 80 – 55	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4415	-	AB 89 – 56	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4416	-	AB 89 – 57	AD 25 – 26	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 převeden na pracovní.
4417	-	AB 89 – 58	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 po nehodě byl vyřazen a sešrotován.
4418	-	AB 89 – 59	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4419	-	AB 89 – 60	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4420	-	AB 89 – 61	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4421	-	AB 89 – 62	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4422	-	AB 89 – 63	AD 25 – 27	AD 77 – 76	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4423	-	AB 89 – 64	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4424	-	AB 89 – 65	AD 65 – 57	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4425	-	AB 89 – 66	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4426	-	AB 89 – 67	AD 99 – 73	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4427	-	AB 88 – 68	AD 77 – 42	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4428	-	AB 90 – 81	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 po nehodě byl vyřazen a sešrotován.
4429	-	AB 90 – 82	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4430	-	AB 90 – 83	AE 00 – 85	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4431	-	AB 90 – 84	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 převeden na pracovní.
4432	-	AB 90 – 85	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4433	-	AB 90 – 86	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4434	-	AB 90 – 87	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4435	-	AB 90 – 93	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4436	-	AB 90 – 94	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4437	-	AB 90 – 95	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4438	-	AB 90 – 96	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1973	V roce 1973 původní karoserie nahrazena novou CAR (ev. č. 4438II).
4438II	-	AB 90 – 96	-	-	1973	Škoda 706 RTO CAR	1976	Osud vozu není znám.
4439	-	AB 90 – 97	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 po nehodě byl vyřazen a sešrotován.
4440	-	AB 90 – 98	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4441	-	AB 90 – 99	AD 67 – 19	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4442	-	AB 91 – 00	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4443	-	AB 91 – 01	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4444	-	AB 91 – 02	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4445	-	AB 92 – 48	AD 77 – 51	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4446	-	AB 92 – 49	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4447	-	AB 92 – 50	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4448	-	AB 92 – 51	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 byl odprodán. Prokazatelně v roce 2014 již existoval.
4449	-	AB 92 – 52	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	V roce 1975 převeden na pracovní.
4450	-	AB 92 – 53	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4451	-	AB 92 – 54	AD 32 – 89	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4452	-	AB 92 – 55	AD 18 – 98	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	V roce 1975 převeden na pracovní.
4453	-	AB 92 – 56	AC 91 – 91	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4454	-	AB 96 – 56	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4455	-	AB 96 – 57	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4456	-	AB 96 – 58	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4457	-	AB 96 – 59	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4458	-	AB 96 – 61	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 byl odprodán n. p. LIAZ, Liberec.
4459	-	AB 97 – 49	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4460	-	AB 97 – 50	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4461	-	AB 97 – 51	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4462	-	AB 97 – 52	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4463	-	AB 97 – 53	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4464	-	AB 97 – 54	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 převeden na pracovní.
4465	-	AB 97 – 55	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4466	-	AB 97 – 56	AD 82 – 81	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4467	-	AB 97 – 57	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1968	V srpnu 1968 zničen během okupace.
4468	-	AB 97 – 58	AE 02 – 97	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4469	-	AB 97 – 59	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4470	-	AB 97 – 60	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4471	-	AB 97 – 61	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4472	-	AB 97 – 73	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4473	-	AB 97 – 74	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4474	-	AB 97 – 75	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4475	-	AB 97 – 76	AD 99 – 75	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4476	-	AB 97 – 77	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4477	-	AB 97 – 78	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4478	-	AB 97 – 79	AD 66 – 48	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4479	-	AB 97 – 80	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4480	-	AB 97 – 81	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4481	-	AB 97 – 82	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4482	-	AB 97 – 83	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4483	-	AB 97 – 84	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4484	-	AB 97 – 85	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
4485	-	AB 97 – 86	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4486	-	AB 97 – 87	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4487	-	AB 97 – 88	AC 95 – 63	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Po vyřazení z provozu byl prodán.
4488	-	AB 97 – 89	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4489	-	AB 97 – 90	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4490	-	AB 98 – 66	AD 32 – 81	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4491	-	AB 98 – 67	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4492	-	AB 98 – 68	-	-	1965	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4493	-	AB 98 – 69	-	-				



4568	-	AC 30 - 48	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4569	-	AC 30 - 49	AD 02 - 31	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4570	-	AC 30 - 50	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4571	-	AC 30 - 51	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4572	-	AC 30 - 52	AD 66 - 84	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4573	-	AC 30 - 53	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4574	-	AC 30 - 54	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4575	-	AC 30 - 55	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4576	-	AC 30 - 56	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4577	-	AC 30 - 90	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4578	-	AC 30 - 89	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4579	-	AC 30 - 87	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4580	-	AC 30 - 88	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4581	-	AC 30 - 86	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.					
4582	-	AC 31 - 22	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.					
4583	-	AC 31 - 23	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4584	-	AC 31 - 24	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4585	-	AC 31 - 25	AE 07 - 27	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4586	-	AC 31 - 26	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4587	-	AC 31 - 27	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4588	-	AC 31 - 28	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	V roce 1976 po nehodě vyřazen a sešrotován.					
4589	-	AC 31 - 29	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4590	-	AC 31 - 30	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4591	-	AC 31 - 31	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4592	-	AC 31 - 46	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4593	-	AC 31 - 47	AE 07 - 28	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4594	-	AC 31 - 48	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4595	-	AC 31 - 49	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4596	-	AC 31 - 50	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4597	-	AC 31 - 71	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1972	V roce 1972 původní karoserie nahrazena novou CAR (ev. č. 4597/II).					
4597/II	-	AC 31 - 71	AD 98 - 82	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1975	Osud vozu není znám.					
4598	-	AC 31 - 72	AD 43 - 55	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4599	-	AC 31 - 73	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4600	-	AC 31 - 74	AD 99 - 76	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4601	-	AC 31 - 75	AD 73 - 24	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4602	-	AC 31 - 76	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4603	-	AC 31 - 77	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4604	-	AC 31 - 78	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1973	V roce 1973 původní karoserie nahrazena novou CAR (ev. č. 4604/II).					
4604/II	-	AC 31 - 78	-	-	1973	Škoda 706 RTO CAR	1975	Osud vozu není znám.					
4605	-	AC 31 - 79	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4606	-	AC 31 - 80	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4607	-	AC 32 - 07	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4608	-	AC 32 - 08	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4609	-	AC 32 - 09	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4610	-	AC 32 - 10	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4611	-	AC 32 - 11	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4612	-	AC 32 - 12	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4613	-	AC 32 - 13	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4614	-	AC 32 - 14	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4615	-	AC 32 - 15	AD 78 - 17	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4616	-	AC 32 - 16	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4617	-	AC 32 - 44	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4618	-	AC 32 - 45	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4619	-	AC 32 - 46	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4620	-	AC 32 - 47	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4621	-	AC 32 - 48	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4622	-	AC 32 - 39	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4623	-	AC 32 - 40	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4624	-	AC 32 - 41	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.					
4625	-	AC 32 - 42	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.					
4626	-	AC 32 - 43	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4627	-	AC 32 - 70	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4628	-	AC 32 - 71	AE 00 - 12	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4629	-	AC 32 - 72	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4630	-	AC 32 - 73	AE 45 - 61	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 byl odprodán n. p. Rudné a uranové doly, Ejovice. Vůz by měl ještě existovat.					
4631	-	AC 32 - 74	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4632	-	AC 33 - 11	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4633	-	AC 33 - 12	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4634	-	AC 33 - 13	AD 50 - 92	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4635	-	AC 33 - 14	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4636	-	AC 33 - 15	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4637	-	AC 33 - 16	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4638	-	AC 33 - 17	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4639	-	AC 33 - 18	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4640	-	AC 33 - 19	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4641	-	AC 33 - 20	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.					
4642	-	AC 33 - 81	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4643	-	AC 33 - 82	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4644	-	AC 33 - 83	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4645	-	AC 33 - 84	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
4646	-	AC 35 - 75	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.					
<b>Rok</b>	<b>1964</b>	<b>1965</b>	<b>1966</b>	<b>1967</b>	<b>1968</b>	<b>1969</b>	<b>1970</b>	<b>1971</b>	<b>1972</b>	<b>1973</b>	<b>1974</b>	<b>1975</b>	<b>1976</b>
<b>Vozů celkem</b>	<b>21</b>	<b>121</b>	<b>216</b>	<b>216</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	<b>214</b>	<b>214</b>	<b>206</b>	<b>174</b>	<b>31</b>	<b>0</b>

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
309	4309	AB 43 - 66	-	1963	Škoda 706 RTO LLUX	1970	V roce 1970 prodán Polnohospodářskému učilišti Mjávava (Slovensko).

Rok	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Vozů celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
4331	-	AB 58 - 52	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1971	V roce 1971 byla karoserie nahrazena novou MTZ (ev. č. 4331/II).
4331/II	-	AB 58 - 52	-	1971	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4332	-	AB 59 - 06	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4333	-	AB 59 - 07	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1971	V roce 1971 po vážné nehodě byl sešrotován.
4334	-	AB 59 - 00	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4335	-	AB 59 - 01	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4336	-	AB 59 - 02	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4337	-	AB 59 - 03	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1973	Osud vozu není znám.
4338	-	AB 59 - 04	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4342	-	AB 59 - 10	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1970	V roce 1970 po vážné nehodě byl sešrotován.
4343	-	AB 59 - 11	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4344	-	AB 59 - 12	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1973	Osud vozu není znám.
4345	-	AB 59 - 13	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4346	-	AB 59 - 14	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1973	Osud vozu není znám.
4347	-	AB 59 - 15	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4348	-	AB 59 - 16	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1973	Osud vozu není znám.
4349	-	AB 59 - 17	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1970	V roce 1970 byla původní karoserie nahrazena jinou v provedení MTZ (po GO, zřejmě z vozu ev. č. 4187, ačkoliv skříně fyzicky existovala ještě v roce 2009).

4349/II	-	AB 59 - 17	AD 66 - 18	1970	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4350	-	AB 59 - 18	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4351	-	AB 59 - 19	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1971	V roce 1971 byla původní karoserie nahrazena jinou v provedení MTZ (po GO, zřejmě z vozu ev. č. 4194).

4351/II	-	AB 59 - 19	-	1971	Škoda 706 RTO MTZ	1974	Osud vozu není znám.
4352	-	AB 59 - 31	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4371	-	AB 59 - 77	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4372	-	AB 59 - 78	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4373	-	AB 59 - 79	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Po vyřazení byl odprodán.
4374	-	AB 59 - 80	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4375	-	AB 59 - 81	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1970	V roce 1970 po vážné nehodě byl vyřazen z provozu. Následně měl být prodán n. p. LIAZ, Jablonec nad Nisou.

4376	-	AB 59 - 82	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4377	-	AB 59 - 83	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4378	-	AB 59 - 84	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4379	-	AB 59 - 85	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4380	-	AB 59 - 86	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4386	-	AB 59 - 92	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4387	-	AB 59 - 93	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1971	Osud vozu není znám.
4390	-	AB 60 - 51	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4391	-	AB 60 - 52	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4392	-	AB 60 - 53	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4401	-	AB 60 - 62	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.
4406	-	AB 81 - 03	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1975	Osud vozu není znám.
4407	-	AB 81 - 04	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1975	Osud vozu není znám.
4408	-	AB 81 - 08	-	1964	Škoda 706		



4381	-	AB 59 - 87	AD 77 - 60	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4382	-	AB 59 - 88	-	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1966	V roce 1966 po vážné nehodě byla karoserie nahrazena novou MTZ (ev. č. 4382/II).			
4382/II	-	AB 59 - 88	-	-	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1973	Osud vozu není znám.			
4383	-	AB 59 - 89	AD 95 - 58	AD 77 - 86	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4384	-	AB 59 - 90	AD 52 - 01	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4385	-	AB 59 - 91	-	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1973	Osud vozu není znám.			
4388	-	AB 59 - 94	AC 59 - 94	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1973	Osud vozu není znám.			
4389	-	AB 60 - 50	AD 34 - 33	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4393	-	AB 60 - 54	AD 52 - 37	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4394	-	AB 60 - 55	AD 67 - 17	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4395	-	AB 60 - 56	AD 52 - 00	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4396	-	AB 60 - 57	AD 25 - 21	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1973	Osud vozu není znám.			
4397	-	AB 60 - 58	AD 25 - 22	AD 77 - 84	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4398	-	AB 60 - 59	AD 29 - 76	AD 66 - 82	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4399	-	AB 60 - 60	-	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1970	V roce 1970 po vážné nehodě byl sešrotován.			
4400	-	AB 60 - 61	AD 25 - 25	AD 48 - 27	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1975	Osud vozu není znám.			
4402	-	AB 60 - 63	-	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	Osud vozu není znám.			
4403	-	AB 60 - 64	AD 25 - 28	AD 77 - 83	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1974	V roce 1974 byl prodán. Vrak vozu byl objeven v 90. letech a okolo roku 2007 byl zlikvidován.			
4404	-	AB 60 - 65	AD 32 - 15	AD 67 - 18	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1975	V roce 1975 byl prodán. Vrak vozu byl objeven v 90. letech a v roce 2003 byl zakoupen pražským dopravním podnikem. Vozidlo bylo nakonec zlikvidováno na přelomu let 2004 a 2005.			
4405	-	AB 60 - 66	AD 46 - 45	-	-	1964	Škoda 706 RTO MEX	1973	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.			
<b>Rok</b>	<b>1964</b>	<b>1965</b>	<b>1966</b>	<b>1967</b>	<b>1968</b>	<b>1969</b>	<b>1970</b>	<b>1971</b>	<b>1972</b>	<b>1973</b>	<b>1974</b>	<b>1975</b>
Vozy celkem	40	40	40	40	40	40	39	39	39	26	2	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu						
500	4500	AB 41 - 98	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1965 prodán DP Jablonec nad Nisou.						
501	4501	AB 41 - 99	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1966 prodán p. Hořkovicovi, Nové Strašedci.						
502	4502	AB 42 - 00	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1966 prodán podniku Moravský plyn, Brno.						
503	4503	AB 42 - 01	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán Státnímu statku Lánov - Vrchlabí.						
504	4504	AB 42 - 02	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán n. p. Pražský stavební podnik, Praha.						
505	4505	AB 42 - 03	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán instituci Semenný státní majetek Třnava (Slovensko).						
506	4506	AB 42 - 04	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1966 prodán n. p. Sředočeské plynárny, Praha-Michle.						
507	4507	AB 42 - 05	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán neznámé Závodní organizaci, Bratislava.						
508	4508	AB 42 - 06	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1965 prodán n. p. Armabeton, Praha.						
509	4509	AB 42 - 07	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1965 prodán DP Jablonec nad Nisou.						
510	4510	AB 42 - 08	-	1963	Ikarus 620	1965	Zřejmě až v roce 1970 prodán instituci Semenářský státní majetek, Velké Úlany (okres Galanta, Slovensko).						
511	4511	AB 42 - 09	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1965 prodán n. p. Armabeton, Praha.						
512	4512	AB 42 - 10	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1965 prodán n. p. Armabeton, Praha.						
513	4513	AB 42 - 11	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán Sřídění polnohospodářské školy, Levice (Slovensko).						
514	4514	AB 42 - 12	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán JRD (Jednotné rolnické družstvo), Pribeta (okres Komárno, Slovensko).						
515	4515	AB 42 - 13	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1966 prodán n. p. Kovozpracující podnik, Bratislava.						
516	4516	AB 42 - 14	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán podniku Státní majetek, Vrbové (okres Piešťany, Slovensko).						
517	4517	AB 42 - 15	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1965 prodán instituci Semenný státní majetek, Levice (Slovensko).						
518	4518	AB 42 - 16	-	1963	Ikarus 620	1969	V roce 1969 prodán Krajskému dopravnímu středisku Praha-Východ se sídlem v Praze 1.						
519	4519	AB 42 - 17	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán JRD (Jednotné rolnické družstvo), Tekovské Lužany (okres Levice, Slovensko).						
520	4520	AB 42 - 18	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán n. p. Stavební podnik, Pardubice.						
521	4521	AB 42 - 19	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán Státnímu plemennářskému ústavu Nový Tekov (okres Levice, Slovensko).						
522	4522	AB 42 - 20	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán n. p. Tesla, Liptovský Hrádek, závod Stropkov (Slovensko).						
523	4523	AB 42 - 21	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán instituci Státní majetek, Topolany (Slovensko).						
524	4524	AB 42 - 22	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán Výzkumnému ústavu živočišné výroby, Nitra (Slovensko).						
525	4525	AB 42 - 23	-	1963	Ikarus 620	1965	V roce 1966 prodán Ministerstvu paliv, Praha.						
526	4526	AB 42 - 24	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán instituci Sběrné suroviny n. p. hl. n. Prahy.						
527	4527	AB 42 - 25	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán Závodnímu výboru Revolučního odborového hnutí (ZV ROH), Semenářský sklad, Chrudim.						
528	4528	AB 42 - 26	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán Krajskému ústavu národního zdraví, Hradec Králové.						
529	4529	AB 42 - 27	-	1963	Ikarus 620	1969	V roce 1969 zřejmě prodán Tělovýchovné jednotě (TJ) Vršovice.						
530	4530	AB 42 - 28	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1969 prodán Braneckým železárnám, závod 02, Rychnov nad Kněžnou.						
531	4531	AB 42 - 29	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán instituci Státní majetek, Rohovce (okres Dunajská Streda, Slovensko).						
532	4532	AB 42 - 30	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán instituci Semenný státní majetek, Kolyby (okres Galanta, Slovensko).						
533	4533	AB 42 - 31	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán instituci Pražské sláničn a vodohospodářské stavby, Praha.						
534	4534	AB 42 - 32	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán instituci Státní majetek, Šahy (okres Levice, Slovensko).						
535	4535	AB 42 - 33	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán instituci Státní majetek, Trhovec nad Váhom (Slovensko).						
536	4536	AB 42 - 34	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán Státnímu statku Ptáčice (okres Hradec Králové).						
537	4537	AB 42 - 35	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán Jednotnému zemědělskému družstvu (JZD) Černilov (okres Hradec Králové).						
538	4538	AB 42 - 36	-	1963	Ikarus 620	1966	V roce 1966 prodán Státnímu statku Bežno (okres Mladá Boleslav).						
539	4539	AB 42 - 37	-	1963	Ikarus 620	1967	V roce 1967 prodán Pražským cukrovarům Čakovice.						
<b>Rok</b>	<b>1963</b>	<b>1964</b>	<b>1965</b>	<b>1966</b>	<b>1967</b>	<b>1968</b>	<b>1969</b>	<b>1970</b>	<b>1971</b>	<b>1972</b>	<b>1973</b>	<b>1974</b>	<b>1975</b>
Vozy celkem	40	40	28	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
4647	-	AC 35 - 76	AD 98 - 54	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4648	-	AC 38 - 87	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4649	-	AC 38 - 88	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4650	-	AC 38 - 89	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4651	-	AC 38 - 90	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4652	-	AC 38 - 91	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4653	-	AC 38 - 92	AD 75 - 84	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4654	-	AC 38 - 93	AD 89 - 26	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4655	-	AC 38 - 94	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	V roce 1976 převeden na pracovní.
4656	-	AC 38 - 95	AD 65 - 77	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4657	-	AC 38 - 96	AE 12 - 82	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4658	-	AC 38 - 97	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4659	-	AC 38 - 98	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4660	-	AC 38 - 99	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	V roce 1976 převeden na pracovní.
4661	-	AC 39 - 00	AD 99 - 77	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4662	-	AC 39 - 01	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4663	-	AC 39 - 02	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4664	-	AC 39 - 03	AD 66 - 17	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4665	-	AC 39 - 04	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4666	-	AC 39 - 05	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4667	-	AC 39 - 06	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4668	-	AC 39 - 07	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4669	-	AC 39 - 08	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4670	-	AC 39 - 09	AE 12 - 81	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4671	-	AC 39 - 10	AD 73 - 23	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4672	-	AC 39 - 11	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4673	-	AC 39 - 12	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4674	-	AC 39 - 13	AD 42 - 79	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4675	-	AC 39 - 14	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4676	-	AC 39 - 15	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4677	-	AC 39 - 16	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1968	V srpnu 1968 zničen během okupace.
4678	-	AC 39 - 17	AD 67 - 57	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4679	-	AC 39 - 18	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4680	-	AC 39 - 19	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4681	-	AC 39 - 20	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4682	-	AC 39 - 21	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4683	-	AC 39 - 22	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	V roce 1975 převeden na pracovní.
4684	-	AC 39 - 23	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4685	-	AC 39 - 24	AD 99 - 78	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4686	-	AC 39 - 25	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4687	-	AC 39 - 26	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4688	-	AC 39 - 27	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4689	-	AC 39 - 28	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4690	-	AC 39 - 29	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4691	-	AC 39 - 30	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4692	-	AC 39 - 31	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4693	-	AC 39 - 32	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4694	-	AC 40 - 01	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4695	-	AC 40 - 02	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4696	-	AC 40 - 03	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4697	-	AC 40 - 04	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4698	-	AC 40 - 05	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4699	-	AC 40 - 06	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4700	-	AC 40 - 07	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4701	-	AC 40 - 08	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4702	-	AC 40 - 09	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4703	-	AC 40 - 10	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4704	-	AC 40 - 11	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4705	-	AC 40 - 12	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4706	-	AC 40 - 13	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4707	-	AC 40 - 14	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4708	-	AC 40 - 15	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4709	-	AC 40 - 16	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4710	-	AC 40 - 17	-	1966			



4709	-	AC 40 – 26	AD 65 – 59	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4710	-	AC 40 – 27	AD 28 – 89	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4711	-	AC 40 – 28	AD 98 – 64	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4712	-	AC 40 – 29	AD 42 – 80	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4713	-	AC 40 – 30	AD 29 – 80	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1975	Osud vozu není znám.
4714	-	AC 40 – 31	AD 67 – 54	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Po vyřazení byl prodán.
4715	-	AC 40 – 32	AD 49 – 61	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4716	-	AC 40 – 70	AD 42 – 81	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4717	-	AC 40 – 79	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4718	-	AC 40 – 80	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4719	-	AC 40 – 81	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4720	-	AC 40 – 82	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4721	-	AC 40 – 83	AD 66 – 46	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4722	-	AC 40 – 84	AD 32 – 43	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1972	Osud vozu není znám.
4723	-	AC 40 – 85	AD 66 – 33	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Po vyřazení byl odprodán na Děčínsko, kde obdržel SPZ DC 50 – 93.
4724	-	AC 40 – 86	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4725	-	AC 40 – 87	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1968	V srpnu 1968 známen během okupace.
4726	-	AC 40 – 88	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Po vyřazení byl prodán.
4727	-	AC 40 – 89	AD 46 – 60	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4728	-	AC 40 – 90	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4729	-	AC 40 – 91	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4730	-	AC 40 – 92	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4731	-	AC 41 – 15	AD 66 – 63	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4732	-	AC 41 – 16	AD 49 – 60	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4733	-	AC 41 – 17	AD 29 – 52	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4734	-	AC 41 – 18	AD 39 – 58	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4735	-	AC 41 – 19	AD 46 – 46	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4736	-	AC 41 – 20	AD 28 – 88	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4737	-	AC 41 – 21	AD 44 – 09	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4738	-	AC 41 – 41	AD 85 – 76	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4739	-	AC 41 – 42	AD 98 – 81	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4740	-	AC 41 – 43	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4741	-	AC 41 – 44	AD 62 – 13	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4742	-	AC 41 – 45	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4743	-	AC 41 – 46	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4744	-	AC 41 – 47	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4745	-	AC 41 – 48	AD 44 – 29	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4746	-	AC 41 – 49	-	1966	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4747	-	AC 48 – 93	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4748	-	AC 48 – 94	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4749	-	AC 48 – 95	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1978	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
4750	-	AC 48 – 96	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4751	-	AC 48 – 97	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4752	-	AC 50 – 47	AD 44 – 11	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4753	-	AC 50 – 48	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4754	-	AC 50 – 49	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4755	-	AC 50 – 50	AD 66 – 32	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4756	-	AC 50 – 51	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4757	-	AC 50 – 52	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4758	-	AC 50 – 53	-	1967	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4760	-	AC 79 – 84	AD 67 – 55	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4761	-	AC 79 – 86	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1970	V roce 1970 původní karoserie nahrazena novou CAR (ev. č. 4761/II).
4761/II	-	AC 79 – 86	-	1970	Škoda 706 RTO CAR	1976	Osud vozu není znám.
4762	-	AC 79 – 87	AE 00 – 11	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4763	-	AC 79 – 88	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4764	-	AC 79 – 89	AD 66 – 21	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4765	-	AC 79 – 90	AD 73 – 22	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4766	-	AC 80 – 14	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4767	-	AC 80 – 15	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4768	-	AC 80 – 16	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1978	Osud vozu není znám.
4769	-	AC 80 – 17	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4770	-	AC 80 – 18	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4771	-	AC 80 – 21	AE 02 – 98	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4772	-	AC 80 – 22	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4773	-	AC 80 – 23	AD 66 – 62	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4774	-	AC 80 – 24	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4775	-	AC 80 – 25	AD 75 – 85	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4776	-	AC 80 – 76	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4777	-	AC 80 – 77	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4778	-	AC 80 – 78	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4779	-	AC 80 – 79	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4780	-	AC 80 – 81	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4781	-	AC 80 – 82	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4782	-	AC 80 – 83	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4783	-	AC 80 – 84	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4784	-	AC 80 – 85	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4785	-	AC 80 – 86	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4786	-	AC 80 – 87	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4787	-	AC 80 – 88	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4788	-	AC 80 – 60	AE 00 – 86	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4789	-	AC 81 – 61	AD 98 – 63	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4790	-	AC 81 – 62	AD 66 – 30	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4791	-	AC 81 – 63	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4792	-	AC 81 – 65	AD 66 – 61	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1976	Osud vozu není znám.
4793	-	AC 81 – 66	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4794	-	AC 81 – 67	AD 77 – 41	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4795	-	AC 81 – 68	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4796	-	AC 81 – 69	AD 66 – 60	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	Osud vozu není znám.
4797	-	AC 81 – 70	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4798	-	AC 81 – 50	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1977	V roce 1977 převeden na pracovní.
4799	-	AC 81 – 51	-	1968	Škoda 706 RTO MTZ	1978	Osud vozu není znám.

Rok	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Vozů celkem	100	112	150	150	150	150	150				

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
4759	-	AC 68 – 65	-	1968	Škoda 706 RTO CAR	1976	Osud vozu není znám.

Rok	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Vozů celkem	1	1	1	1	1	1	1	1	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
4800	-	AD 81 – 31	AE 66 – 75	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4801	-	AD 80 – 60	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4802	-	AD 80 – 59	AE 66 – 74	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4803	-	AD 81 – 92	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4804	-	AD 81 – 01	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4805	-	AD 81 – 02	AE 74 – 74	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4806	-	AD 81 – 22	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4807	-	AD 81 – 23	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4808	-	AD 81 – 24	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4809	-	AD 81 – 25	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Po vyřazení byl vyz odprodán a jeho vrak byl zlikvidován koncem roku 2003.
4810	-	AD 81 – 26	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4811	-	AD 81 – 27	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1979	V roce 1979 převeden na pracovní.
4812	-	AD 81 – 48	AJ 11 – 78	1972	Škoda 706 RTO CAR	1979	V roce 1979 převeden na pracovní.
4813	-	AD 81 – 47	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4814	-	AD 81 – 46	AH 93 – 77	1972	Škoda 706 RTO CAR	1979	V roce 1979 převeden na pracovní.
4815	-	AD 81 – 45	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4816	-	AD 81 – 44	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1977	Osud vozu není znám.
4817	-	AD 81 – 93	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4818	-	AD 81 – 94	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4819	-	AD 81 – 96	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4820	-	AD 82 – 03	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4821	-	AD 82 – 04	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4822	-	AD 82 – 05	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4823	-	AD 81 – 03	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1979	V roce 1979 převeden na pracovní.
4824	-	AD 81 – 00	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4825	-	AD 81 – 04	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4826	-	AD 81 – 05	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4827	-	AD 81 – 06	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1979	V roce 1979 převeden na pracovní.
4828	-	AD 81 – 07	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4829	-	AD 81 – 08	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4830	-	AD 81 – 09	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4831	-	AD 81 – 10	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4832	-	AD 81 – 11	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4833	-	AD 81 – 95	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1975	Osud vozu není znám.
4834	-	AD 81 – 91	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4835	-	AD 82 – 06	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4836	-	AD 81 – 12	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4837	-	AD 81 – 13	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4838	-	AD 81 – 14	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4839	-	AD 81 – 15	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4840	-	AD 81 – 43	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4841	-	AD 81 – 16	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.
4842	-	AD 81 – 17	-	1972	Škoda 706 RTO CAR	1978	Osud vozu není znám.



4864	-	AE 19 – 03	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	Po vyřazení byl prodán.
4865	-	AE 19 – 04	AJ 18 – 41	1973	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
4866	-	AE 19 – 05	-	1973	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení byl odprodán.
4867	-	AE 19 – 06	-	1973	Jelcz 272E MEX	1979	V roce 1979 převeden na pracovní.
4868	-	AE 19 – 07	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4869	-	AE 19 – 08	-	1973	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení byl odprodán.
4870	-	AE 19 – 09	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4871	-	AE 19 – 10	-	1973	Jelcz 272E MEX	1979	Osud vozu není znám.
4872	-	AE 19 – 11	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4873	-	AE 19 – 12	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4874	-	AE 18 – 22	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4875	-	AE 18 – 23	-	1973	Jelcz 272E MEX	1979	Osud vozu není znám.
4876	-	AE 18 – 24	-	1973	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení z provozu byl sešrotován.
4877	-	AE 18 – 26	-	1973	Jelcz 272E MEX	1979	Osud vozu není znám.
4878	-	AE 18 – 50	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4879	-	AE 18 – 51	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4880	-	AE 18 – 27	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4881	-	AE 18 – 28	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4882	-	AE 18 – 29	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	Po vyřazení byl odprodán.
4883	-	AE 18 – 30	-	1973	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení byl odprodán.
4884	-	AE 18 – 52	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4885	-	AE 18 – 31	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4886	-	AE 18 – 32	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4887	-	AE 18 – 33	-	1973	Jelcz 272E MEX	1978	V roce 1978 převeden na pracovní.
4888	-	AE 45 – 43	-	1974	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.

<b>Rok</b>	<b>1973</b>	<b>1974</b>	<b>1975</b>	<b>1976</b>	<b>1977</b>	<b>1978</b>	<b>1979</b>
Vozů celkem	38	39	38	38	38	14	0

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Typ	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
4889	-	AE 62 – 17	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení byl odprodán.
4890	-	AE 62 – 18	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4891	-	AE 61 – 31	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Osud vozu není znám.
4892	-	AE 61 – 32	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení byl odprodán.
4893	-	AE 61 – 33	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4894	-	AE 61 – 34	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4895	-	AE 61 – 35	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4896	-	AE 61 – 36	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Osud vozu není znám.
4897	-	AE 61 – 37	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4898	-	AE 61 – 38	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4899	-	AE 61 – 39	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení byl odprodán. Později byl přestavěn na přepravník koní a ještě v roce 2007 existoval v podobě tribuny a následně byl zlikvidován.

4900	-	AE 61 – 40	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení byl odprodán.
4901	-	AE 61 – 51	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4902	-	AE 61 – 52	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4903	-	AE 61 – 53	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4904	-	AE 61 – 54	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Po vyřazení byl odprodán.
4905	-	AE 61 – 55	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Po vyřazení byl odprodán.
4906	-	AE 61 – 56	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4907	-	AE 61 – 57	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4908	-	AE 61 – 58	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4909	-	AE 61 – 59	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4910	-	AE 61 – 60	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4911	-	AE 63 – 48	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Osud vozu není znám.
4912	-	AE 63 – 47	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4913	-	AE 63 – 46	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Osud vozu není znám.
4914	-	AE 63 – 45	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4915	-	AE 63 – 67	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4916	-	AE 63 – 44	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení byl odprodán.
4917	-	AE 63 – 43	-	1975	Jelcz 272E MEX	1978	Osud vozu není znám.
4918	-	AE 63 – 42	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Po vyřazení byl odprodán.
4919	-	AE 63 – 41	-	1975	Jelcz 272E MEX	1979	Osud vozu není znám.

<b>Rok</b>	<b>1975</b>	<b>1976</b>	<b>1977</b>	<b>1978</b>	<b>1979</b>
Vozů celkem	31	31	31	11	0

#### Pracovní vozidla přestavěná z vyřazených autobusů

Ev. č. 1	Ev. č. 2	SPZ 1	SPZ 2	Rok zařazení	Provedení vozu	Typ (ex ev. č.)	Rok vyřazení	Osud vozu po vyřazení z pravidelného provozu
-	-	N – 165	-	1912	Montovní automobil	Fiat	19147	Zřejmě zničen během války.
-	-	N – 166	-	1911	Montovní automobil	L & K HOP	1924)	V roce 1924 přestavěn na nákladní s pohonem nasávaným plynem.
-	-	N – 165	-	1924	Nákladní automobil	L & K HOP	1929?	Osud vozu není znám.
-	-	NVIII – 471	P-12.611	1929	Svářecí automobil	L & K 540 (1)	1949	V roce 1949 prodán.
-	-	NVIII – 470	P-12.610	1929	Svářecí automobil	L & K 540 (2)	1942	V roce 1942 vyřazen po nehodě s tramvajovou soupravou.
-	-	P-12.610/II	-	1942	Svářecí automobil	Praga NO (8)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	NVIII – 472	-	1928	Nákladní automobil se skládací korbou	Praga N (3)	1932 – 1935	Osud vozu není znám.
-	-	NVIII – 473	P-12.612	1930	Svářecí automobil	Praga N (4)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	NVIII – 474	P-12.609	1927	Svářecí automobil	L & K 545 (5)	1950	V roce 1950 prodán.
-	-	P-12.636	-	1936	Podbíjecí automobil	Praga NO (6)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.641	-	1938	Montovní automobil	Praga NO (9)	1947 – 1950	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.633	-	1933	Podbíjecí automobil	Walter PN (43)	1935	Vůz byl vyřazen zřejmě po nehodě.
-	-	P-12.633/II	-	1935	Podbíjecí automobil	Praga NO (10)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.640	-	1937	Nákladní automobil	Praga NO (11)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.639	-	1937	Podbíjecí automobil	Praga NO (13)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.614	-	1935	Montovní automobil	Praga NO (14)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.671	-	1949	Podbíjecí automobil	Praga NO (15)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.672	-	1949	Podbíjecí automobil	Praga NO (18)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.665	-	1949	Svářecí automobil	Praga NO (20)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.667	-	1949	Svářecí automobil?	Praga NO (24)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.643	-	1942	Svářecí automobil	Praga NO (25)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.663	1949 – 1950	Nákladní automobil	Praga NO (26)	50. léta?	Osud vozu není znám.	
-	-	P-12.673	-	1949	Podbíjecí automobil	Praga NO (28)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.637	-	1937	Montovní automobil	Škoda 505 N. R. (30)	1949	V roce 1949 prodán DP Děčín.
-	-	P-12.634	-	1933	Podbíjecí automobil	Škoda 505 N. R. (31)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.613	-	1934	Montovní automobil	Škoda 505 N. R. (32)	1947	V roce 1947 prodán DP Most.
-	-	P-12.623	-	1933	Nákladní automobil	Škoda 505 N. R. (33)	1943 – 1946	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.662	-	1949	Nákladní automobil	Praga NO (38)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.618	-	1932	Montovní automobil	Walter PN (42)	1947	V roce 1948 prodán DP Ústí nad Labem.
-	-	P-12.664	-	1949	Svářecí automobil	Praga NO (45)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.603	-	1947	Nákladní automobil	Praga NO (48)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.604	-	1947	Nákladní automobil	Praga NO (49)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.625	-	1947	Nákladní automobil	Praga NO (50)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	PD-12.642	P-12.642	1939	Montovní automobil	Škoda 506 N (57)	1946	V roce 1946 prodán.
-	-	P-12.602	-	1934	Nákladní automobil k převážení stožárů vrchního vedení a křížení kolejnic	Fross Büssing 506/2 (67)	1949	V roce 1949 prodán p. F. Zábřanský, Praha.
-	-	P-12.676	-	1949	Nákladní automobil s dlouhou karoserií pro dopravu stožárů vrchního vedení	Praga VT6 (103)	50. léta?	Osud vozu není znám.
193	-	ND 10 – 007	-	1953	Autojeřáb	Praga TO (118)	Po roce 1970?	Osud vozu není znám.
-	-	ND 08 – 427	-	1961	Pomocný traktor	Praga NDO (165, 150/II)	????	Osud vozu není znám.
-	-	ND 01 – 737	-	1963	Svářecí automobil	Škoda 706 RO měřský (214, 64/II)	1970	V roce 1970 prodán p. J. Bradáč, Praha.
-	-	P-12.635	-	1936	Svářecí automobil	Autokar Praga N (1)	50. léta?	Osud vozu není znám.
-	-	P-12.638	-	1937	Svářecí automobil	Autokar Škoda 550 (2)	1947 – 1950	Osud vozu není znám.

#### Provozní a statistické tabulky z vybraných let

Rok / Údaje	Počet linek	Délka linek (km)	Počet nasazených vozů	Počet ujetých vozokm (tisíc)	Počet přepravených cestujících (tisíc)	Poznámky
1908	1	1,6 / 2,268	2		171	Délka linky 1,6 km před prodloužením trasy přes Karlov most, 2, 268 km po prodloužení přes Karlov most (od 30. dubna 1908). Data se vztahují k období od 7. března 1908 do 31. prosince 1908.
1909	1	2,268 / 1,6	2		137	Délka linky 1,6 km po zkrácení trasy (od 31. srpna 1909). Data se vztahují k období od 1. ledna 1909 do 17. listopadu 1909.
1925	2	9,9	4	66	194	Data se vztahují k období od 25. června 1925 do 31. prosince 1925.
1930	12	69,6	47 + 6 vleků	3205	15 321	
1935	18	122,5	71	4504	21 400	
1940	15	61,3	37	1975	13 416	
1945	11	35,0	25	1071	13 166	
1950	17	74,0	56 + 2 vleký	3749	25 868	
1955	21	96,0	94	5835	41 704	
1960	31	182,0	115	8728	66 108	
1964	35	260,0	274	16 713	59 333	